



Campeonato Nacional da Classe Hansa 2021 ANÚNCIO DE REGATA

A **Federação Portuguesa de Vela** e a **Academia de Vela do Sporting Clube de Aveiro (SCA/AAUAv)** estabelecem este Anúncio de Regata, para a realização do **Campeonato Nacional da Classe Hansa**, com os apoios da **Associação Regional de Vela do Norte** e **Associação Portuguesa da Classe Access** e que será disputado de **19 a 21 de novembro de 2021**, no campo de regatas de Aveiro.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

1. REGRAS

- 1.1** A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas RRV;
- 1.3** Ao abrigo do regulamento 20.4.1 da WS, será exigida a todos os concorrentes a colocação de Publicidade quando fornecida pela Autoridade Organizadora. A responsabilidade de reposição é do concorrente que deverá requerer outro exemplar no Secretariado da Prova, sempre que se mostrar necessário;
- 1.4** Outros documentos que governam a Prova:
 - (a) Serão publicados no Quadro Oficial de Avisos (QA), que será preferencialmente on-line; ou
 - (b) Estão publicados no site FPV - www.fpvela.pt;
 - (c) Serão distribuídos aos concorrentes no momento da confirmação da Inscrição;
- 1.5** Em todas as regras que governam a Prova:
 - (a) Os termos “concorrente”, “atleta” ou “velejadador” significam: pessoa que compete ou tem intenção de competir na Prova;
 - (b) [DP] Significa que a penalização por infração a essa Regras será à descrição da Comissão de Protestos (CP);
 - (c) [SP] Significa que poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas (CR), sem audiência, uma penalização padrão por infração a essa regras ou, com audiência, uma penalização à discricção da CP;
 - (d) [NP] Significa que essa regra não será fundamento para protesto por parte de um barco. Altera a RRV 60.1 (a);
- 1.6** Quando em conflito, as instruções de regata prevalecem sobre o anúncio de regata. Altera a RRV 63.7;
- 1.7 Código de Ética** – Os participantes na Prova, seus acompanhantes, Treinadores, chefes de equipa, pessoas de apoio, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos, deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética publicado pela FPV.





2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1 A Prova estará aberta a barcos das Classes:

Classes	Género	Escalão
Hansa 2.3 Individual	<i>Open</i>	<i>Absoluto</i>
Hansa 303 Individual	<i>Open</i>	<i>Absoluto</i>
Hansa 303 Duplo	<i>Open</i>	<i>Absoluto</i>

2.2 A Inscrição dos velejadores menores de idade apenas será aceite, quando acompanhada da Inscrição do respetivo Treinador. Os Treinadores deverão proceder à sua Inscrição através do preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador. A Inscrição dos treinadores é gratuita. O Boletim de Inscrição dos Treinadores deverá ser enviado juntamente com comprovativo de transferência da Taxa de Inscrição dos atletas;

2.3 Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o **Boletim anexo, enviando-o juntamente com a Taxa de Inscrição, até as 18:00 do dia 15 de novembro de 2021 para:**

Academia de Vela do Sporting Clube de Aveiro (SCA/AAUAv)

Email: vela@sportingcaveiro.pt

2.5 O SCA/AAUAv reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo;

2.6 As Inscrições só serão aceites quando completas (treinadores e atletas), devidamente preenchidas com os anexos, se requeridos.

2.7 Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição no secretariado do SCA/AAUAv – das **09:00 às 12:00 do dia 19 de novembro de 2021;**

2.8 A Prova estará aberta à participação de velejadores estrangeiros.

3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.1 não há taxa de inscrição.

4. PROGRAMA

Data	Hora	Acontecimento	Classe
19/11/2021	09:00 às 12:00	<i>Confirmação das Inscrições</i>	<i>Hansa 2.3, 303 individual e 303 duplo</i>
	13:30	<i>Sinal de Advertência 1ª Regata do dia</i>	
20/11/2021	TBA	<i>Sinal de Advertência 1ª Regata do dia</i>	
21/11/2021	TBA	<i>Sinal de Advertência 1ª Regata do dia</i>	
	18:00	<i>Entrega de prémios</i>	

4.1 O programa constará de **6 (seis)** regatas;





- 4.2 No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **16:00**;
- 4.3 Terá que se completar **1 (uma)** regata para validar a prova;
- 4.4 Na eventualidade de se realizar a reunião diária com os Treinadores, esta ocorrerá duas horas antes da hora prevista para o sinal de advertência da primeira regata do dia. A reunião é destinada a Treinadores e Atletas inscritos na Prova.

5. MEDIÇÕES E VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 5.1 Poderão ser feitas Inspeções por um Medidor a qualquer momento, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata;
- 5.3 Aquando da confirmação das Inscrições, poderá proceder-se à marcação das velas.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 6.1 Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no **Quadro Oficial de Avisos**;
- 6.2 Cumprindo o dever de promover e apoiar a preservação da Natureza, as **IdR Padrão**, apenas serão disponibilizadas no site FPV - www.fpvela.pt e no quadro de Avisos onde também estará disponível o **Suplemento** das **IdR**. Se possível também serão enviadas para os e-mails disponibilizados no Boletim de Inscrição dos treinadores;
- 6.3 A Autoridade Organizadora (AO) não fornecerá o Suplemento das **IdR Padrão** impressas em papel aos concorrentes, exceto em caso de comprovada falência técnica do site ou quando a AO o considere adequado, não sendo esta decisão fundamento para pedido de reparação – isto altera a RRV 62.1;
- 6.4 No entanto, qualquer Treinador que necessite do Suplemento da **IdR Padrão** em papel, poderá solicitá-lo junto do Secretariado, após confirmação de Inscrições.

7. BARCOS DE APOIO

- 7.1. As embarcações de pessoal de apoio (ver definição de “pessoa de apoio” nas RRV) deverão ser inscritas no Secretariado da Prova, ficando a sua Inscrição sujeita a aprovação;
- 7.2. Os Treinadores inscritos (que terão de ter o Título Profissional de Treinador de Desporto – Vela Grau 2 ou superior, para o caso de Treinadores portugueses) deverão confirmar a Inscrição da sua embarcação e a haver, das embarcações de apoio sob sua responsabilidade. Apenas será aceite a Inscrição de uma embarcação de apoio, quando inscrita por um Treinador inscrito;
- 7.3. Todas as embarcações terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água e até que regressem a terra. Esta identificação será feita pela exposição em local bem visível, de uma Bandeira ou galhardete do seu clube;
- 7.4. Todos os barcos de apoio deverão ter a bordo, obrigatoriamente um rádio transmissor VHF.





8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

9. TÍTULOS E PRÉMIOS

Os Prémios e Títulos serão atribuídos apenas nos escalões e géneros com pelo menos **03 (três)** embarcações participantes - de entre as quais **3 (três)** têm de ser portuguesas.

Serão atribuídos os seguintes Prémios:

Classe Hansa

- Aos 3 primeiros classificados do escalão absoluto de cada classe.

Serão atribuídos os seguintes Títulos e respetivas Medalhas:

Classe Hansa

- O Título de Campeão Nacional da Classe Hansa, atribuído ao primeiro velejador português da Classificação Geral de cada classe.

10. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na Prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A Autoridade Organizadora, os seus colaboradores, árbitros e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

11. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Contra Terceiros por um montante adequado à atividade (250.000€), válido para competições desportivas e fazer-se acompanhar da respetiva Apólice.

12. REGRAS ESPECÍFICAS

O número mínimo de barcos participantes (barcos que efetuem pelo menos uma largada) será de **03 (três)**.

13. CONTROLO ANTIDOPAGEM

Todos os concorrentes deverão fazer-se acompanhar de um Documento de Identificação oficial, com fotografia.





14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais, contactar o Secretariado do SCA/AAUAv através do e-mail vela@sportingcaveiro.pt.

15. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta Prova, todos os participantes, seus acompanhantes, Treinadores, Chefes de equipa, Dirigentes desportivos, Árbitros e todos os envolvidos na Prova, autorizam a Autoridade Organizadora (Clubes e Federação Portuguesa de Vela) a recolher e difundir a sua imagem, cedendo, gratuita e incondicionalmente de forma perpétua, os direitos de utilização sobre todos os recursos audiovisuais recolhidos neste enquadramento.

16. ALOJAMENTO ACONSELHADO

Brevemente será disponibilizada informação

