



# ANÚNCIO DE REGATA

## Campeonato Nacional da Classe Hansa – Época 2023/2024

A Federação Portuguesa de Vela, o Clube Desportivo de Paço de Arcos e a Oeiras Viva E.M. estabelecem este Anúncio de Regata, para a realização do **Campeonato Nacional da Classe Hansa**, em colaboração com a **Associação Portuguesa Hansa Classe (APHC)** e com o apoio do **Município de Oeiras**, que será disputada nos dias **6 a 8 de setembro de 2024**, na Marina de Oeiras.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão\_v.10, publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial**

### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas pela WS – World Sailing e de acordo com as Regras de Regata à Vela e com o Regulamento Desportivo da FPV;
- 1.2. Será enviado em duplicado toda a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube, para o grupo de WhatsApp da prova.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova estará aberta a barcos das Classes **Hansa 2.3 Individual, Hansa 303 Duplo e Hansa 303 Individual**;
- 2.2. Os velejadores deverão ser sócios da **APHC** com a sua situação regularizada, ser portadores de Licença Desportiva válida e estarem classificados de acordo com as “Para-Classification Rules for World Sailing”. Para os velejadores estrangeiros, estas regras serão as mesmase reportarão à Associação de Classe do seu país;
- 2.3. Os participantes elegíveis podem inscrever-se, preenchendo o Boletim de Inscrição e o Termo de Responsabilidade Individual (Anexo 1) e enviá-los para o endereço de correio electrónico do *Clube Desportivo de Paço de Arcos (centro.nautico@cdpa.pt)*, até às **12:00h do dia 04 de setembro de 2024**;
- 2.4. A data limite de Inscrição referida no número anterior, não poderá ser inferior às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova (Artigo 6.4, Regulamentos Desportivos da FPV);
- 2.5. A Inscrição dos velejadores apenas será aceite, quando acompanhada da Inscrição e Termo de Responsabilidade do respetivo Treinador (Anexo 2). Os Treinadores deverão proceder à sua Inscrição através do preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador.
- 2.6. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, haverá lugar ao pagamento duma Taxa e Inscrição;
- 2.7. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas **Licenças Desportivas válidas, no Secretariado da Prova, que se situará na Recepção da Marina de Oeiras.**





### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

3.1 Não haverá Taxa de Inscrição.

### 4. PROGRAMA

Data	Hora	Acontecimento	Local
05/09	10:00 às 18:00	Confirmação da Inscrição	Recepção da Marina de Oeiras
06/06	08:30 às 10:00	Confirmação da Inscrição	Secretariado da Prova – Doca Seca da Marina de Oeiras
06/09	10:00	Reunião de Treinadores	Sala de Reuniões – Piscina Oceânica de Oeiras
06/09	12:00	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Campo Regata Oeiras Marina
07/09	TBA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Campo Regatas Oeiras Marina
08/09	TBA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Campo Regatas Oeiras Marina
08/09	17:30	Entrega de Prémios	Doca Seca da Marina de Oeiras

4.1. O número de regatas previstas é:

Classe(s)	Máximo de regatas por dia	Total Regatas previstas
HANSA	4	6

4.2. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **16:30h**;

4.3. Terá de se completar **2** regata(s) para validar a Prova.

### 5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

### 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão\_v.10** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no **grupo de WhatsApp do Campeonato**.

### 7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.





## 8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efectuará transmissões por rádio, telemóvel ou outro meio, enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

## 9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Serão atribuídos prémios aos **três primeiros lugares da classificação geral**.

## 10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. A responsabilidade da decisão de um barco participar numa regata ou de continuar em regata é unicamente sua (RRV 3 - Decisão de Competir). A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

## 11. SEGURO

Todos os barcos participantes deverão estar cobertos por uma Apólice válida de Seguro de Responsabilidade Civil por danos causados a terceiros, por acidente ou série de acidentes resultantes do mesmo evento, no valor mínimo de 250.000,00€, seja qual for o número de vítimas ou a natureza dos danos.

## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores, os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem ou outras produções realizadas durante o evento.

## 13. REGRAS ESPECÍFICAS

- 13.1 Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos, a colocação de autocolantes fornecidos pela Autoridade Organizadora;
- 13.2 Os concorrentes que ostentem publicidade devem indicar o respetivo número da licença no Boletim de Inscrição;
- 13.3 Sendo uma prova de âmbito Nacional, serão necessários pelo menos **cinco barcos** participantes de cada classe, de modo a validar a prova (Regulamento Desportivo 5.4.3).
- 13.4 Os velejadores e treinadores que pretendam receber lanche de mar para os três dias de prova, podem solicitar este serviço na altura da confirmação das inscrições mediante o pagamento de €20 por pessoa.

## 14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais contactar por favor:

[centro.nautico@cdpa.pt](mailto:centro.nautico@cdpa.pt) - +351 911 546 909; 21 132 7678

[escoladevela@oeirasviva.pt](mailto:escoladevela@oeirasviva.pt) - +351 21 440 15 10;

Afonso Varandas de Sousa - +351 916 920 407;

Joana Campaniço de Campos: +351 939 523 684





**Alojamentos recomendados:**

**Inatel Oeiras**

**Pousada da Juventude (HI - Oeiras)**

Paço de Arcos, 12 de Julho de 2024

Comissão de Regatas do CDPA





## ANEXO A – CAMPOS DE REGATA





## ANEXO B – MAPA OEIRAS MARINA



A prova decorrerá no Complexo Oeiras Marina, composto pelo Porto de Recreio de Oeiras e pela Piscina Oceânica de Oeiras. Serão utilizadas as instalações da Piscina para as Reuniões de Treinadores e Sala do Júri, Entrega de Prémios e para convívio após as Regatas. Todo o resto da organização da prova, incluindo o Secretariado da Prova e Boat park será na Doca Seca do Porto de Recreio de Oeiras. Este espaço estará organizado conforme o ANEXO C.





## ANEXO C – ORGANIZAÇÃO DOCA SECA



Zona Azul – Estacionamento Reservado à Prova. Só será autorizado o estacionamento das carrinhas dos Clubes, mediante o envio prévio da matrícula da viatura;

Zona Cor de Laranja – Espaço da Doca Seca Reservado para Boat Park;

Zona Cinzenta – Zona Reservada aos atrelados dos Clubes (Trailer Park);

Zona Cor de Rosa – Zona Reservada à arrumação dos carrinhos de cada barco durante as Regatas;

Zona Roxa – Zona Reservada para amarração dos botes que estejam em prova;

Zona Verde-Água – Grua;

Zona Encarnada – Secretariado da Prova;

Zona Verde – Piscina Oceânica (Sala de Reuniões, Sala do Júri, Entrega dos Prémios, etc.);

