



# ANÚNCIO DE REGATA

## II Prova Apuramento Nacional

### Hansa 2.3 e 303

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube Náutico de Almada estabelecem este Anúncio de Regata, para a realização da **II Prova de Apuramento Nacional da Classe Hansa 2.3 e 303**, com o apoio da Câmara Municipal de Almada, União de Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas e a APCA e que será disputada nos dias **17 e 18 de Abril de 2021**, no campo de regatas **Almada/Mar da Palha**.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão\_v.8 publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

#### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e os Regulamentos Desportivos da FPV;
- 1.2. [NP] [DP] Será aplicado o documento em anexo, **MANUAL de COMPETIÇÃO** que faz parte integrante deste Anúncio de Regata (AdR) e todos os concorrentes deverão previamente familiarizar-se com o seu conteúdo, assim como das **Orientações para as Competições e Prática Desportiva da Vela de 04 de Março de 2021 / Confinamento Março 2021: Medidas restritivas – Alteração 3**: <https://fpvela.pt/noticias/confinamento-marco-atualizacao-das-medidas-restritivas/>
- 1.3. Será enviado em duplicado toda a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube, para o grupo de WhatsApp da prova.

#### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova estará aberta a barcos das Classes **Hansa 2.3 Individual, Hansa 303 Duplo e Hansa 303 Individual**;
- 2.2. **Só poderão participar tripulações duplas e que formem um par habitual durante os treinos;**
- 2.3. **Cada velejador deverá ser autónomo na entrada e saída da sua embarcação. Será permitida o apoio aos velejadores pelos seu agregado familiar e recurso a uma grua sempre que não seja estabelecido contacto físico;**
- 2.4. Os velejadores deverão ser sócios da **APCA** com a sua situação regularizada, ser portadores de Licença Desportiva válida e estarem classificados de acordo com as “IFDS – Functional Classification and Procedures”. Para os velejadores estrangeiros, estas regras serão as mesmas e reportarão à Associação de Classe do seu país;
- 2.5. Os participantes elegíveis podem inscrever-se, preenchendo o Boletim de Inscrição e o Termo de Responsabilidade Individual (Anexo 1) e enviá-los para o **Clube Náutico de Almada - [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)** até às **18:00 do dia 14 de Abril de 2021**;
- 2.6. A data limite de Inscrição referida no número anterior, não poderá ser inferior às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova (Artigo 6.4, Regulamentos Desportivos da FPV);





- 2.7. A Inscrição dos velejadores apenas será aceite, quando acompanhada da Inscrição e Termo de Responsabilidade do respetivo Treinador (Anexo 2). Os Treinadores deverão proceder à sua Inscrição através do preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador.
- 2.8. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, haverá lugar ao pagamento duma Taxa e Inscrição;
- 2.9. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas **Licenças Desportivas válidas**, no **Secretariado da Prova**, que se situará na **Recepção do Clube**.

### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

Não haverá Taxa de Inscrição, exceto quando aplicado o Ponto 2.8 em que será cobrada uma Taxa no valor de €25.

### 4. PROGRAMA

Data e Hora	Classes	Acontecimento
17/04 das 09:00 às 11:00	Todas	Confirmação da Inscrição
17/04 às 11:00	Todas	Reunião de velejadores e treinadores
17/04 às 12:00	Hansa 2.3 e 303	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia
18/04 às 12:00	Hansa 2.3 e 303	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia

- 4.1. O número de regatas previstas são **6 (seis)**;
- 4.2. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **17:00**;
- 4.3. Terá que se completar **1 (uma)** regata para validar a Prova.

### 5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

### 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 6.1 Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão\_v.8, publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos;
- 6.2 O Suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das **09:00** do primeiro dia de Competição, no **Secretariado da Prova**.

### 7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.

### 8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

### 9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Hansa 2.3 Individual	Aos 3 primeiros da Classificação Geral
Hansa 303 Dupla	Aos 3 primeiros da Classificação Geral
Hansa 303 Individual	Aos 3 primeiros da Classificação Geral





## 10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

## 11. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros, válido por um montante adequado à atividade.

## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores, os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem ou outras produções realizadas durante o evento

## 13. REGRAS ESPECÍFICAS

- 13.1 Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos, a colocação de autocolantes fornecidos pela Autoridade Organizadora;
- 13.2 Os concorrentes que ostentem publicidade, devem indicar o respetivo número da licença no Boletim de Inscrição;
- 13.3 Sendo uma prova de Apuramento Nacional, serão necessários pelo menos **cinco barcos** participantes de cada classe, de modo a validar a prova (Regulamento Desportivo 5.4.3).

## 14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- 14.1. Será criado um grupo de **WhatsApp** da prova, onde serão adicionados todos os treinadores, com o objetivo do envio de informação de carácter geral relativa à Prova, só com comunicação no sentido CR/CP -> Participantes;
- 14.2. Para Informações adicionais, contactar por favor **Jaime Mimo: 96 355 86 75**.

