



# ANÚNCIO DE REGATA

## 1ª Prova Apuramento Nacional

### Classe Hansa

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube de Vela de Lagos estabelecem este Anúncio de Regata, para a realização da **I Prova de Apuramento Nacional da Classe Hansa**, em colaboração com a **Associação Portuguesa Hansa Classe (APHC)** e com o apoio do **Município de Lagos, Marina de Lagos e Associação Regional de Vela do Sul**, que será disputado nos dias **16 e 17 de março de 2024**, em Lagos.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão\_v.8 publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

#### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela e os Regulamentos Desportivos da FPV;
- 1.2. Será enviado em duplicado toda a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube, para o grupo de WhatsApp da prova.

#### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova estará aberta a barcos das Classes **Hansa 2.3 Individual, Hansa 303 Duplo e Hansa 303 Individual**;
- 2.2. Os velejadores deverão ser sócios da **APHC** com a sua situação regularizada, ser portadores de Licença Desportiva válida e estarem classificados de acordo com as “IFDS – Functional Classification and Procedures”. Para os velejadores estrangeiros, estas regras serão as mesmas e reportarão à Associação de Classe do seu país;
- 2.3. Os participantes elegíveis podem inscrever-se, preenchendo o Boletim de Inscrição e o Termo de Responsabilidade Individual (Anexo 1) e enviá-los para o **Clube de Vela de Lagos** [clubevelalagos@gmail.com](mailto:clubevelalagos@gmail.com) até às **18:00h do dia 11 de março de 2024**;
- 2.4. A data limite de Inscrição referida no número anterior, não poderá ser inferior às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova (Artigo 6.4, Regulamentos Desportivos da FPV);
- 2.5. A Inscrição dos velejadores apenas será aceite, quando acompanhada da Inscrição e Termo de Responsabilidade do respetivo Treinador (Anexo 2). Os Treinadores deverão proceder à sua Inscrição através do preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador.
- 2.6. A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, haverá lugar ao pagamento duma Taxa e Inscrição;
- 2.7. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas **Licenças Desportivas válidas**, no **Secretariado da Prova**, que se situará na **Receção do Clube de Vela de Lagos**.

#### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

Não haverá Taxa de Inscrição.



#### 4. PROGRAMA

Data	Hora	Acontecimento
16 de março	9:30 – 10:30	Confirmação da inscrição
	10:45	Reunião de velejadores e treinadores
	12:00	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
17 de março	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
	17:30	Hora limite para sinal de advertência

4.1. O número de regatas previstas são **6 (seis)**;

4.2. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **17:30**;

4.3. Terá que se completar **1 (uma)** regata para validar a Prova.

#### 5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou Instruções de Regata.

#### 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1 Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão (v.8), publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos;

6.2 O Suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das **10:00** do primeiro dia de Competição, no **Secretariado da Prova**.

#### 7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.

#### 8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio, telemóvel ou outro meio, enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

#### 9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

Serão atribuídos prémios aos **três primeiros lugares da classificação geral**.

#### 10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

#### 11. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros, válido por um montante adequado à atividade.



## 12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores, os direitos de perpetuamente utilizarem e mostrarem qualquer imagem ou outras produções realizadas durante o evento

## 13. REGRAS ESPECÍFICAS

- 13.1 Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos, a colocação de autocolantes fornecidos pela Autoridade Organizadora;
- 13.2 Os concorrentes que ostentem publicidade devem indicar o respetivo número da licença no Boletim de Inscrição;
- 13.3 Sendo uma prova de Apuramento Nacional, serão necessários pelo menos **cinco barcos** participantes de cada classe, de modo a validar a prova (Regulamento Desportivo 5.4.3).

## 14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- 14.1. Será criado um grupo de **WhatsApp** da prova, onde serão adicionados todos os treinadores, com o objetivo do envio de informação de carácter geral relativa à Prova, só com comunicação no sentido CR/CP -> Participantes;
- 14.2. Para informações adicionais é favor contactar:

### **Clube de Vela de Lagos**

Cais da Solaria, 8600-315 Lagos

Tel.: 282762256 / e-mail: [clubevelalagos@gmail.com](mailto:clubevelalagos@gmail.com)

Rui Raimundo – 966 453 430