

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

No dia dois de abril de dois mil e vinte e dois, reuniu-se em Assembleia Geral Ordinária os associados da Associação Portuguesa Hansa Classe, sendo a mesma seguida por meios telemáticos através da plataforma Google Meet, conforme aviso em convocatória, que se junta e faz parte integrante da presente ata. _____

Assumiu a Presidência da Mesa da Assembleia Geral o titular do cargo, João Gonçalo Pereira Gonçalves, sendo secretariado pelo 2º Secretário da Mesa da Assembleia Geral, Luís Filipe de Almeida Ramalho, tendo o mesmo verificado estarem cumpridos todos os requisitos legais e estatutários. _____

A Assembleia Geral teve início às dezassete horas e trinta minutos, em segunda convocatória, contando com a presença de 16 associados, que representam 20,00% do total de associados ativos. _____

A Lista de Presenças constitui o **Anexo Um** desta Ata. _____

Ordem dos Trabalhos: _____

Ponto um – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2021;

Ponto dois – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2021;

Ponto três – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Contas do exercício de 2021;

Ponto quatro - Eleição dos Novos Corpos Gerentes (Direção, Mesa da A.G. e C. Fiscal);

Ponto cinco - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2022;

Ponto seis – Associados – Admissão e Exclusão de Sócios;

Ponto sete – Embarcações da Hansa Classe;

Ponto oito – Apoios e Patrocínios

Ponto nove – Ranking Nacional 2020/2021;

O Presidente da Mesa da Assembleia deu início à ordem de trabalhos. _____

PONTO UM – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2021; _____

Foi apresentado pelo presidente da direção o relatório de atividades de 2021, **Anexo Dois** desta Ata, informando que apesar de todas as dificuldades, foi conseguido realizar todas as Provas Nacionais, incluindo o Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos, prova organizada pela Federação Portuguesa de Vela. _____

Colocado à apreciação o relatório de atividades de 2021 foi aprovado por unanimidade. _____

PONTO DOIS – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2021; _____

Na ausência do Presidente do Concelho Fiscal, André Filipe Bicho Cipriano Bento, por motivo de baixa médica, os Secretários do Concelho Fiscal, Daniel Pedro Marques da Cunha e Ana Margarida dos Santos Lemos, apresentaram um parecer favorável às contas apresentadas pela Direção **Anexo Três** desta Ata, recomendando a aprovação das mesmas. _____

PONTO TRÊS – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Contas do exercício de 2021; _____

O Presidente da Direção apresentou e partilhou na Tela o mapa de Demonstração de Resultados, **Anexo Quatro** desta Ata, referente ao ano de 2021, verificando-se um total de 18.866,21€ (dezoito mil oitocentos e sessenta e seis euros e vinte e um cêntimos) de receitas. _____

O Presidente da Direção passou a discriminar os vários valores de receitas e despesas, nomeadamente;

a) 4.500,00€ (quatro mil e quinhentos euros) correspondem ao subsídio de apoio da Federação Portuguesa de Vela (FPV), para a participação da Seleção Portuguesa de Vela Adaptada na participação do Campeonato do Mundo da Classe Hansa; _____

b) 8.000,00€ (oito mil euros) correspondem ao apoio do IPDJ, com o contrato, programa nacional de desporto para todos, conforme referido no relatório de atividades de 2021. _____

c) 4.212,00€ (quatro mil duzentos e doze euros) referente ao apoio dado pelo Clube Naval de Cascais aos velejadores Pedro Câncio Reis e Teodoro Cândido, para a presença no campeonato do mundo, em Palermo Itália, sendo essa verba gasta na totalidade, pelo orçamento de despesas para a referida prova; _____

O restante valor de receitas é referente às quotizações dos sócios. _____

Quanto a despesas, as mesmas apresentam o valor total de 12.077,13€ (doze mil e setenta e sete euros e treze cêntimos), que correspondem ao pagamento de consultoria e contabilidade de 2021, domínio do site, quota anual da FPV, apoio concedido aos 6 (seis) velejadores presentes no campeonato do mundo da Classe Hansa, em Palermo Itália, apoio aos clubes organizadores das provas nacionais, nomeadamente, Clube Náutico de Almada, late Clube Marina de Portimão, Sporting Clube Aveiro e, despesas de deslocações. _____

Concluiu-se que, entre as despesas e rendimentos, o resultado líquido foi de 6.789,08€ (seis mil setecentos e oitenta e nove euros e oito cêntimos), conforme quadro abaixo. _____

Despesas	12.077,13€
Rendimentos	18.866,21€
Resultado	6.789,08€

O resultado líquido terá o valor de **-1.210,92€**, face ao apoio de 8.000€ do IPDJ, uma vez que o valor dos equipamentos e roupa de mar foram pagos no presente ano de 2022. _____

Colocado à apreciação o relatório de contas respeitante ao exercício compreendido entre 01.JAN.2021 a 31.DEZ.2021, as mesmas foram aprovadas por unanimidade. _____

PONTO QUATRO – Eleição dos Novos Corpos Gerentes (Direção, Mesa da A.G. e C. Fiscal);

A atual Direção recandidata-se aos órgãos diretivos da Associação Portuguesa Hansa Classe, apresentando a Lista A, sendo a única Lista candidata aos órgãos diretivos da Associação para o biênio 2022/2024, com a seguinte composição: _____

Mesa da Assembleia

Nome	Cargo	Nº de Sócio	Clube que representa
Fernando Pinto	Presidente	6	Clube Naval Povoense
Luís Ramalho	1º Secretário	73	late Clube Marina Portimão
João Gonçalves	2º Secretário	111	Sporting Clube Aveiro/AAUAv

Direção

Nome	Cargo	Nº de Sócio	Clube
Guilherme Ribeiro	Presidente	72	late Clube Marina Portimão
Pedro Cândia Reis	Vice-Presidente	38	Clube Naval Cascais
Jacinto João Silva	Tesoureiro	97	late Clube Marina Portimão
Teodoro Cândido	Secretário	124	Clube Naval Cascais
Luís Correia Martins	Vogal	95	Clube Naval Povoense

Conselho Fiscal

Nome	Cargo	Nº de Sócio	Clube
Marisa Almeida	Presidente	129	late Clube Marina Portimão
Olga Silva	1º Secretário	130	Clube Naval Povoense
Ana Lemos	2º Secretário	70	Sporting Clube Aveiro/AAUAv

Uma vez que apenas se apresentou a sufrágio uma lista concorrente, o presidente da Mesa da Assembleia colocou à votação a referida lista, que foi aprovada pela maioria dos presentes, com dezasseis votos, verificando-se apenas uma abstenção/voto branco. _____

Por deliberação unânime da Assembleia foram, de imediato, empossados nos seus cargos os membros dos órgãos diretivos eleitos. _____

PONTO CINCO - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2022; _____

O Presidente da Direção apresentou e partilhou na Tela o Plano de Atividades para o ano 2022, discriminando as várias Provas Nacionais e Internacionais a realizar durante o presente ano, assim como a Estimativa Orçamental, **Anexo Cinco** desta Ata. _____

Foi anunciado que a estimativa orçamental prevê o apoio aos velejadores que participem no campeonato nacional a realizar no Funchal, no valor de 100€ (cem euros), por velejador, sendo necessário a apresentação de um recibo no mesmo valor.

Colocado à apreciação o Plano de Atividades e Orçamento para o ano 2022, o mesmo foi aprovado por unanimidade. _____

PONTO SEIS – Associados – Admissão e Exclusão de Sócios; _____

O Presidente da Direção informou a admissão 16 (dezasseis) novos sócios nos últimos 2 (dois) anos, entre os quais 2 (dois) Clubes e, excluídos e ou suspensos 6 (seis) sócios por falta de liquidação de quotas, falecimento, e suspensão da prática de vela. _____

O Presidente da Direção, expôs à assembleia um episódio passado há uns anos atrás, sobre a exclusão do sócio nº 1 e fundador da Associação, Sr. José Manuel Agra Amorim Albuquerque. _____

O Sr. José Albuquerque testemunhou ser-lhe retirado no ano de 2013 o estatuto de sócio, pelo motivo de atraso no pagamento de quotas. O mesmo conta que tentou reativação do seu número de sócio, efetuando o pagamento das quotas em atraso, mas tal foi-lhe recusado. _____

O Presidente da Direção informou a assembleia que desconhecia esta situação, e apesar de discordar da mesma, entende os motivos pela qual foi tomada. _____

O Presidente da Direção menciona que o Sr. José Albuquerque, para além de fundador da associação, foi também durante muitos anos, a pessoa que muito deu e muito fez, para tornar o que é hoje a Hansa Classe. Fez e ajudou a crescer alguns dos que são ainda hoje velejadores da Classe. _____

Ao exposto, o Presidente da Direção propôs ser atribuído o título de sócio Honorário ao fundador da Associação Portuguesa Hansa Classe. _____

Posto a votação, foi aprovado por unanimidade. _____

PONTO SETE – Embarcações da Hansa Classe; _____

O Presidente da Direção informou a assembleia que a Hansa Classe é proprietária de 9 (nove) embarcações, nomeadamente 4 (quatro) Hansa 303, e 5 (cinco) Hansa 2.3. _____

Inicialmente a aquisição destas embarcações por parte da Hansa Classe foi com o intuito de promover a Classe, dando aos Clubes, a quem foram cedidas a título de empréstimo, a possibilidade de terem um maior número de atividades de vela e atrair um maior número de velejadores. _____

A Direção entende que é necessária a aquisição de mais embarcações Hansa, nomeadamente a Classe 303, uma vez que será a embarcação elegível numa futura inclusão da vela adaptada nos Jogos Paralímpicos, e o apoio dado pela Federação Portuguesa de Vela é inteiramente para a mesma Classe.

Desta forma a Direção propôs a venda de todas as embarcações 2.3 e 303 aos Clubes a quem foram cedidas por empréstimo, através do Protocolo assinado de cedência de embarcações, de forma a conseguir verba financeira para a aquisição de novas embarcações. _____

De acordo com o parecer solicitado aos representantes da Hansa Classe na Europa, concluiu-se que as embarcações desvalorizam 50% do seu preço de custo após 3 anos de utilização, e a partir do 4º ano é reduzido a esse valor 5% por ano, se o barco estiver em muito bom estado e não precisar de velas novas. _____

A Direção propôs que os Clubes a quem estão cedidas as embarcações, têm 6 meses para informar a Hansa Classe sobre o interesse na aquisição das mesmas. Não havendo interesse em adquirir as embarcações, as mesmas ser-lhes-ão retiradas, sendo colocadas à venda a possíveis clubes ou particulares interessados. _____

O pagamento das embarcações poderá ser feito faseadamente, sendo feito um acordo entre ambas as partes. _____

O associado Luís Brito pediu a palavra, informando a assembleia que concorda com a venda das embarcações, para a compra de novas, e que é uma boa estratégia a associação libertar-se de um património antigo, pois o mesmo não dá benefício algum à associação. _____

O associado Daniel Cunha informou a assembleia que pode haver a possibilidade de venda das embarcações a países emergentes na vela adaptada, nomeadamente Cabo Verde. _____

O quadro abaixo indica os Clubes a quem foram cedidas as embarcações, assim como o nº de vela, ano de cedência, valor das embarcações em estado novo, e a respetiva desvalorização, sendo esse o valor a ser pedido aos Clubes. _____

Clube	Barco	Ano	Valor Novo	3 Anos	- 5% Anos Seguintes	Valor atual
Sporting Clube de Aveiro	2.3 - POR 224	2016	6100€	3050€	457,50€	2592,50€
Sporting Clube de Aveiro	303 - POR 1953	2011	10580€	5290€	2116,00€	3174,00€
Clube Naval Povoense	2.3 - POR 216	2010	6100€	3050€	1372,50€	1677,50€
Clube Naval Povoense	303 - POR 1881	2017	10580€	5290€	529,00€	4761,00€
ICMP	303 - POR 2188	2012	10580€	5290€	1851,50€	3438,50€
ENVA	2.3 - POR 202	2017	6100€	3050€	305,00€	2745,00€
Iate Clube de Santa Cruz	2.3 - POR 1070	2014	6100€	3050€	762,50€	2287,50€
Clube Naval Porto Santo	2.3 - POR 1136	2015	6100€	3050€	610,00€	2440,00€
Clube Naval do Funchal	303 - POR 1914	2011	10580€	5290€	2116,00€	3174,00€

PONTO OITO – Apoios e Patrocínios;

A Direção informou os associados presentes que conseguiu através do seu Assessor Técnico, Luís Brito, gestor da Vela Solidária, o patrocínio da empresa Pete Keeping Lda. para a substituição de todos os cabos de uma embarcação Hansa 303, que se encontre no Top 3 do Ranking Nacional. _____

A mesma empresa oferece o desconto de 20% em Cabos e 15% em equipamentos, nomeadamente, mordedores e moitões. _____

Foi celebrado um acordo entre a Hansa Classe e a Pete Keeping, Lda., com o compromisso de divulgar no site da Hansa Classe e nas redes sociais, o nome e site da empresa Pete Keeping, Lda. _____

A Hansa Classe conseguiu também, através de um contacto com a Galp, a adesão ao Cartão Galp + Mais, com descontos os associados que obtenham o respetivo cartão. _____

Foi enviado para todos os associados um e-mail, com o link de acesso a um formulário, onde poderão solicitar o cartão, preenchendo os dados pessoais. _____

O cartão Galp + Mais dá descontos imediatos em combustíveis, serviços e produtos nas Oficinas MForce. _____

PONTO NOVE – Ranking Nacional 2020/2021;

A Hansa Classe criou um Ranking Nacional referente à época 2020/2021 (**Anexo Seis**) desta Ata, com o critério, das 2 (duas) PAN e Campeonato Nacional, tendo como intuito premiar os velejadores mais regulares e assíduos na participação das provas nacionais da Hansa Classe. _____

O Ranking Nacional será elaborado todos os anos, sem o compromisso de entrega de prémios, uma vez que a associação poderá não conseguir obter os mesmos. _____

Num total de 8 regatas, o TOP 3 do Ranking Nacional 2020/2021 é o seguinte:

3º Lugar – Teodoro Cândido, do Clube Naval de Cascais _____

Prémio – Relógio cronómetro/temporizador Optimum Time Serie 3 _____

2º Lugar – Luís Ramalho, do late Clube Marina de Portimão/Vela Solidária _____

Prémio – Voucher para a substituição de todos os Cabos para a embarcação Hansa 303 _____

1º Lugar – Guilherme Ribeiro, do late Clube Marina de Portimão/Vela Solidária _____

Prémio – Voucher da Decathlon para aquisição de roupa e equipamentos de vela _____

Nada mais havendo a tratar, e ninguém mais tendo manifestado a intenção de usar da palavra, foi a presente assembleia geral encerrada às dezoito horas e cinquenta minutos, lavrando-se a presente Ata que vai ser assinada pelo Presidente da Mesa da Assembleia, sendo posteriormente enviada uma cópia a todos os associados. _____

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

João Gonçalo Pereira Gonçalves

Relatório de Atividades 2020/2021

O ano 2021 manteve-se como um ano difícil e atípico, idêntico ao ano anterior, face ao aparecimento da pandemia Covid-19, e verificamos a ausência de alguns velejadores nas Provas Nacionais. Ainda assim, podemos concluir que tivemos uma época desportiva produtiva e exemplar, cumprindo com todas as regras de segurança impostas pela DGS.

Apesar de todas as dificuldades, conseguimos organizar todas as Provas Nacionais, incluindo o Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos, prova organizada pela Federação Portuguesa de Vela, assim como tivemos a participação de 4 velejadores na primeira edição do Troféu Ibérico, realizado em Espanha, em parceria com a Associação Espanhola Classe Hansa, tendo conquistado o primeiro lugar na classe de duplos e individual, pelos velejadores João Pinto e Luciana Matias, do Clube Naval de Portimão.

Estiveram presentes nas provas nacionais, um total de 16 velejadores.

O ponto mais alto que marca a época 2020/2021 é a participação de 6 velejadores no Campeonato do Mundo da Classe Hansa, 303 individual, realizado em Palermo, Itália, com a presença de 43 velejadores, tendo os mesmos representado pela primeira vez a Seleção Nacional de Vela Adaptada, nomeadamente;

- Guilherme Ribeiro, late Clube Marina Portimão, 7º lugar
- João Pinto, Clube Naval Portimão, 11º lugar
- Pedro Cândia Reis, Clube Naval Cascais, 12º lugar
- Fernando Pinto, Clube Naval Povoense, 13º lugar
- Teodoro Cândido, Clube Naval Cascais, 28º lugar
- Luís Ramalho, late Clube Marina Portimão, 30º lugar

A Hansa Classe apresentou uma candidatura ao IPDJ, Programa Nacional de Desporto para Todos, solicitando apoio financeiro com o intuito de oferecer mais recursos aos clubes com atividades de vela adaptada, sendo a aquisição de roupa e equipamento de vela o principal objetivo.

A candidatura foi considerada elegível tendo sido selecionada para apoio do IPDJ, com o valor de 8.000,00€.

Os equipamentos foram adquiridos e aguardamos a entrega dos mesmos no próximo mês de Abril, para iniciarmos a entrega aos Clubes beneficiários deste projeto.

A Direção da Hansa Classe

PARECER DO CONSELHO FISCAL
RELATÓRIO E CONTAS DO PERÍODO DE 2021

Senhores Associados

No cumprimento das nossas obrigações estatutárias e de acordo com o Art.º 19º, apresentamos o nosso parecer sobre o Relatório e Contas do período de 2021, apresentado pela Direção.

Analizados com base no acompanhamento da atividade da Direção durante o período de 2021, e verificados os Balancetes apresentados, constatou-se um resultado líquido de 6.789,08 €.

Este é o resultado matemático da diferença entre o valor das quotas recebidas/donativos/apoios de 18.866,21 €, e as despesas no valor de 12.077,13 €, no período referido.

Faz-se a ressalva aos valores em dívida à associação no período de 2021, perfazendo um montante total de 716,81 €, salientado que tal valor diz maioritariamente respeito a cotas por liquidar, tendo-se verificado no balancete analítico pelo menos um caso, de um sócio-praticante que consta como devedor de uma cota (ver em: débito do saldo acumulado), tendo o mesmo participado em regatas das classes representadas por esta associação no período de 2021; Aconselha-se a verificação desta situação por parte da direção, fazendo-se cumprir o disposto no número dois do Art.º 5º e nos Art.ºs 6º e 7º. Recomenda-se igualmente que se movam todas as diligências que se julguem oportunas e adequadas para a cobrança dos restantes valores em dívida.

Face ao exposto, o Conselho Fiscal é de opinião que a Assembleia Geral aprove o Relatório de Contas do exercício de 2021.

Dada a impossibilidade, por motivos de doença, do Presidente do Conselho Fiscal, André Filipe Bicho Cipriano Bento, assinar o presente parecer, o mesmo é assinado pelos dois secretários do Conselho Fiscal.

25 de Março de 2022.

O Concelho Fiscal

Daniel Pedro M. da Cunha

1º Secretário - Daniel Pedro Marques Da Cunha

Ana Margarida dos Santos Lemos

2º Secretário – Ana Margarida Dos Santos Lemos

DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DOS RESULTADOS POR NATUREZAS

Dezembro 2021

Montantes expressos em EURO

RUBRICAS	NOTAS	EXERCÍCIOS	
		2021	2020 Ano Completo
RENDIMENTOS E GASTOS			
Vendas e serviços prestados			
Subsídios à exploração		12.500,00	600,00
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos			
Variação nos inventários da produção			
Trabalhos para a própria entidade			
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas			
Fornecimentos e serviços externos		(10.522,51)	(777,36)
Gastos com o pessoal			
Imparidade de inventários (perdas/reversões)			
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)			
Provisões (aumentos/reduções)			
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Aumentos/reduções de justo valor			
Outros rendimentos		6.366,21	1.440,00
Outros gastos		(1.554,62)	(450,00)
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		6.789,08	812,64
Gastos/reversões de depreciação e de amortização			
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		6.789,08	812,64
Juros e rendimentos similares obtidos			
Juros e gastos similares suportados			
Resultado antes de impostos		6.789,08	812,64
Imposto sobre o rendimento do período			
Resultado líquido do período		6.789,08	812,64
Resultado das actividades descontinuadas (líquido de impostos) incluído no RL Exercício			
Resultado líquido do período atribuível a: *			
Detentores do capital da empresa-mãe			
Interesses que não controlam			
Resultado por acção básico			

* - Esta informação apenas será fornecida no caso de contas consolidadas



PLANO DE ATIVIDADES
2022

INTRODUÇÃO

A Associação Portuguesa Classe Hansa (Classe Hansa) apresenta através deste documento o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2022.

O ano 2021 manteve-se como um ano difícil e atípico, idêntico ao ano anterior, face ao aparecimento da pandemia Covid-19, e verificamos a ausência de alguns velejadores nas Provas Nacionais. Ainda assim, podemos concluir que tivemos uma época desportiva produtiva e exemplar, cumprindo com todas as regras de segurança impostas pela DGS.

Não só conseguimos organizar todas as Provas Nacionais, incluindo o Campeonato de Portugal, como tivemos a participação de 4 velejadores na primeira edição do Troféu Ibérico, realizado em Espanha, em parceria com a Associação Espanhola Classe Hansa, tendo conquistado o primeiro lugar na classe de duplos e individual, pelos velejadores João Pinto e Luciana Matias, do Clube Naval de Portimão.

O presente Plano de Atividades, enquanto instrumento de gestão e documento diferenciador, visa a implantação de um conjunto de atividades e medidas, delineadas segundo uma orientação estratégica, centrada na promoção, no aumento e na qualidade da vela adaptada em Portugal.

A Classe Hansa, já conta com 13 anos na missão de promover e dinamizar a prática da vela adaptada a nível nacional, aberta a todos, em uma base sistemática de formação, planeada e efetiva.

Temos como objetivo o aumento significativo do número de praticantes de vela, continuar a ter uma ação de proximidade junto dos associados e atletas, com ações de sensibilização e a realização de provas a nível nacional e internacional.

Apresentamos assim o nosso Plano de Atividade para esta nova época, pois acreditamos que a sua execução fará toda a diferença.

COMUNICAÇÃO

A estratégia de comunicação contará com o site renovado, dinâmico e com maior conteúdo, novo Perfil de Instagram, Facebook, canal de Youtube e também através da presença em meios de comunicação (entrevistas e comunicados de imprensa).

O objetivo da comunicação é:

- ✓ Chegar a um maior número de pessoas e demonstrar os potenciais da vela adaptada;
- ✓ Cativar e angariar mais velejadores para a prática da vela;
- ✓ Aumentar o número de associados da Classe Hansa;
- ✓ Aumentar o posicionamento e visibilidade do nome Classe Hansa;
- ✓ Angariar novos patrocinadores e parceiros, e construir boas relações;
- ✓ Dar visibilidade e reconhecimento às entidades patrocinadores e parceiros que apoiam a Classe Hansa.

CONTEXTUALIZAÇÃO DO PLANO DE ATIVIDADES

Provas Nacionais:

- Prova de Apuramento Nacional – 1ª PAN

- ✓ Organizada pela Associação Naval de Lisboa - ANL
- ✓ A realizar no campo de regatas do Rio Tejo, Lisboa
- ✓ 26 e 27 de Março

- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos

- ✓ Organizada pelo Clube Naval de Cascais com o apoio da Federação Portuguesa de Vela e Hansa Classe
- ✓ A realizar na Marina de Cascais
- ✓ 7 a 10 de Abril

- Prova de Apuramento Nacional – 2ª PAN

- ✓ Organizada pelo Clube Náutico e Almada, com o apoio da Hansa Classe
- ✓ A realizar no campo de regatas Mar da Palha, Almada
- ✓ 28 e 29 de Maio

- Campeonato Nacional

- ✓ Organizada pelo Clube Naval do Funchal, com o apoio da Hansa Classe
- ✓ A realizar no Funchal, Ilha da Madeira
- ✓ 17 a 19 Junho

Provas Internacionais:

- Troféu Ibérico – 6 a 9 de Outubro
 - ✓ Organizado pelo Club Nautico Lo Pagán
 - ✓ A realizar em San Pedro Del Pinatar, Múrcia, Espanha
 - ✓ 20 a 23 Maio
- Campeonato da Europa
 - ✓ TBA

DESCRIÇÃO PERMENORIZADA DAS PROVAS

- Provas de Apuramento Nacional – 1ª e 2ª PAN
 - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
 - ✓ Duração de 2 dias
 - ✓ Realização de 6 regatas
- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos
 - ✓ Prova aberta apenas à Classe Hansa 303 Individual
 - ✓ Duração de 4 dias
 - ✓ Realização de 8 regatas
 - ✓ Taxa de inscrição no valor de 45,00€
- Campeonato Nacional
 - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
 - ✓ Duração de 3 dias
 - ✓ Realização de 9 regatas

- **Campeonato de Espanha e Troféu Ibérico**
 - ✓ Prova aberta às Classes 303 individual e 303 duplo
 - ✓ Duração de 4 dias
 - ✓ Realização de 12 regatas
- **Campeonato da Europa - EUROSAF**
 - ✓ TBA

ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

Despesas	
Contabilidade externa	350,00€
Manutenção do site (alojamento domínio)	150,00€
Deslocações	300,00€
Apoio aos Clubes organizadores Provas Nacionais	3.000,00€
Apoio a Atletas – Provas Nacionais *	1.300,00€
Apoio a atletas – Provas internacionais	2.000,00€
Material de apoio e manutenção de equipamentos	6.000,00€
Consumíveis de escritório	100,00€
Total Despesas	13.200,00€

Receitas	
Quotas de Filiação dos Sócios – Anual	1.700,00€
Donativos	3.500,00€
Patrocínios	8.000,00€
Total Receitas	13.200,00€

* PAN's e Campeonato Nacional



HANSA CLASSE - RANKING NACIONAL - 2020/2021

Provas Nacionais 2020/2021

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA HANSA CLASSE



Overall

Sailed: 8, Discards: 1, To count: 7, Entries: 16, Scoring system: Appendix A

Pos.	Num. Vela	Clube	Velejador	Licença	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Final
1st	2913	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	GUILHERME RIBEIRO	21255	1.0	(3.0)	3.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	14.0	11.0
2nd	2188	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	LUIS RAMALHO	21256	3.0	1.0	2.0	4.0	3.0	2.0	3.0	(7.0)	25.0	18.0
3rd	3187	CLUBE NAVAL CASCAIS	TEODORO CÂNDIDO	24253	5.0	6.0	(7.0)	2.0	2.0	4.0	6.0	4.0	36.0	29.0
4th	2915	CLUBE NAVAL POVOENSE	FERNANDO PINTO	19530	4.0	5.0	4.0	3.0	(17.0 DNC)	17.0 DNC	5.0	10.0	65.0	48.0
5th	2934	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	JOÃO SILVA	21971	7.0	8.0	8.0	6.0	5.0	5.0	(13.0)	13.0	65.0	52.0
6th	3168	CLUBE NAVAL CASCAIS	MIHAIL BOTNARI	21536	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	5.0	4.0	3.0	10.0	3.0	76.0	59.0
7th	3175	CLUBE NÁUTICO ALMADA	NOEL COELHO	21970	6.0	7.0	5.0	7.0	(17.0 DNC)	17.0 DNC	11.0	11.0	81.0	64.0
8th	2571	CLUBE NAVAL CASCAIS	PEDRO CÂNCIO REIS	20455	2.0	4.0	1.0	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	92.0	75.0
9th	4	CLUBE NAVAL PORTIMÃO	JOÃO PINTO	7244	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	1.0	1.0	104.0	87.0
10th	3167	CLUBE NAVAL CASCAIS	DANIEL CUNHA	21972	(17.0 RET)	2.0	6.0	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	110.0	93.0
11th	2578	ASS.NAVAL LISBOA	GONÇALO GONÇALVES	20485	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	4.0	6.0	112.0	95.0
12th	2361	CLUBE NAVAL POVOENSE	LUIS MARTINS	21957	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	7.0	5.0	114.0	97.0
13th	3109	SCA / AAUAv	JOÃO GONÇALO	23082	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	9.0	8.0	119.0	102.0
14th	1138	SCA / AAUAv	JORGE RUIVO	20946	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	8.0	9.0	119.0	102.0
15th	1881	CLUBE NAVAL POVOENSE	ANTÓNIO ARAÚJO	23009	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	12.0	12.0	126.0	109.0
16th	1953	SCA / AAUAv	MARGARIDA LEMOS	21185	(17.0 DNC)	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	17.0 DNC	14.0	14.0	130.0	113.0

Sailwave Scoring Software 2.29.0
www.sailwave.com

LEGENDA:

R1; R2; R3 - 1ª PAN (CLUBE NÁUTICO ALMADA)

R4; R5; R6 - 2ª PAN (IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO)

R7; R8 - CAMPEONATO NACIONAL (SPORTING CLUBE AVEIRO/AAUAv)