

## ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

No dia dezoito de março de dois mil e vinte e três, reuniu-se em Assembleia Geral Ordinária os associados da Associação Portuguesa Hansa Classe, sendo a mesma seguida por meios telemáticos através da plataforma Google Meet, conforme aviso em convocatória, que se junta e faz parte integrante da presente ata. \_\_\_\_\_

O vice-presidente da Mesa da Assembleia, Luís Ramalho, assumiu para esta assembleia geral o cargo de presidente da Mesa da Assembleia, em substituição do Fernando Pinto, sendo secretariado pelo presidente da Direção, Guilherme Ribeiro, tendo o mesmo verificado estarem cumpridos todos os requisitos legais e estatutários. \_\_\_\_\_

A Assembleia Geral teve início às dezanove horas, em segunda convocatória, contando com a presença de 17 associados, que representam 21,00% do total de associados ativos. \_\_\_\_\_

A Lista de Presenças constitui o **Anexo Um** desta Ata. \_\_\_\_\_

Ordem dos Trabalhos: \_\_\_\_\_

**Ponto um** – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

**Ponto dois** – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Contas do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

**Ponto três** – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

**Ponto quatro** - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2023; \_\_\_\_\_

**Ponto cinco** – Ranking Nacional 2021/2022; \_\_\_\_\_

O Presidente da Mesa da Assembleia deu início à ordem de trabalhos. \_\_\_\_\_

**PONTO UM** – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Atividades do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

Foi apresentado pelo presidente da direção o relatório de atividades de 2022, **Anexo Dois** desta Ata, informando que apesar de todas as dificuldades, foi conseguido realizar todas as Provas Nacionais, incluindo o Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos, prova organizada pela Federação Portuguesa de Vela, a participação no Troféu Ibérico realizado em Espanha, e a participação dos velejadores Guilherme Ribeiro e Pedro Câncio Reis, no campeonato do mundo da classe RS Venture Connect. \_\_\_\_\_

Colocado à apreciação o relatório de atividades de 2022, o mesmo foi aprovado por unanimidade. \_\_\_\_\_

**Ponto dois** – Apresentação, discussão e votação do Relatório de Contas do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

O Presidente da Direção apresentou o mapa de Demonstração de Resultados, **Anexo Três** desta Ata, referente ao ano de 2021, verificando-se um total de 16.021,67€ (desaseis mil e vinte e um euros e sessenta e sete cêntimos) de receitas. \_\_\_\_\_

O Presidente da Direção passou a discriminar os vários valores de receitas e despesas, nomeadamente;

- a) 5.000€ referente apoio do IPDJ, com o contrato, programa nacional de desporto para todos, conforme referido no relatório de atividades de 2022; \_\_\_\_\_
- b) 2.500€ referente ao apoio da FPV ao Troféu Ibérico; \_\_\_\_\_
- c) 3.000€ referente ao apoio da FPV ao campeonato do mundo classe RS Venture Connect; \_\_\_\_\_

- d) 1.000€ referente ao apoio da World Sailing ao campeonato do mundo classe RS Venture Connect; \_\_\_\_\_
- e) 1.870€ referente às quotas dos associados; \_\_\_\_\_
- f) 2.440€ referente à venda de uma embarcação ao Clube Naval de Porto Santo. \_\_\_\_\_

Quanto a **Despesas**, as mesmas apresentam o valor total de 16.580,16€ (desaseis mil quinhentos e oitenta euros e desaseis cêntimos). \_\_\_\_\_

O presidente da direção referiu que o valor de 8.000€ (oito mil euros), referente ao PNDpT2021 (Programa Nacional de Desporto para Todos) foi recebido no ano 2021 (dois mil e vinte e um), mas só despendido no ano de 2022 (dois mil e vinte e dois). \_\_\_\_\_

Entre as receitas e despesas, o resultado ílquido foi negativo em 558,49€ (quinhentos e cinquenta e oito euros e quarenta e nove cêntimos). \_\_\_\_\_

O resultado líquido será no valor de 1.094,61€ (mil e noventa e quatro euros e sessenta e um cêntimos), face ao valor a receber de 1.653,10€ (mil seiscentos e cinquenta e três euros e dez cêntimos), por parte dos clubes, late Clube Marina de Portimão e Clube Naval de Cascais, referente às despesas com o campeonato do mundo RS Venture Connect, conforme quadro abaixo. \_\_\_\_\_

Despesas	16.580,16€
Rendimentos	16.021,67€
Por receber	1.653,10€
Resultado	1.094,61€

Colocado à apreciação o relatório de contas respeitante ao exercício compreendido entre 01.JAN.2022 a 31.DEZ.2022, as mesmas foram aprovadas por unanimidade. \_\_\_\_\_

Após a apresentação das contas o associado João Pinto questionou se alguém tinha recebido informação sobre a Hansa Classe ter recebido o valor de 2,500€ (dois mil e quinhentos euros), referente ao contrato-programa com a FPV, valor que seria a dividir pelos atletas presentes no Troféu Ibérico. E porque que a Hansa Classe quis incluir os treinadores na atribuição do valor, referindo também que não teve oportunidade de analisar o contrato-programa elaborado com a FPV. A associada Luciana Matias informou que não recebeu qualquer informação sobre o assunto, mencionado que se tratava de discriminação para com alguns dos velejadores. \_\_\_\_\_

O associado Luís Brito tomou a palavra informando os presentes que os contratos-programa com a FPV são poucos claros, e que a classe só irá crescer se os atletas e clubes estiverem junto e unidos. Todos sabemos que os velejadores e clubes têm poucos recusos e a FPV pouco tem feito para modificar isso. A FPV tem usado a Hansa Classe como “passa-dinheiro”, e isso não pode ser permitido.

A associada Luciana Matias diz que deve ser encontrada uma forma de o valor de apoio ser atribuído à Hansa Classe, e não às provas a realizar. \_\_\_\_\_

O presidente Guilherme Ribeiro tomou a palavra e esclareceu que todos os clubes foram informados sobre a calendarização de provas, incluindo o Troféu Ibérico e que as mesmas estão no site da FPV.

A informação posteriormente enviada sobre o Troféu Ibérico apenas foi partilhada com os velejadores que mostraram interesse em participar na prova e que participam na classe Hansa 303 individual. \_\_\_\_\_

Em relação ao apoio financeiro, esclareceu que caso não questiona-se a FPV, não teria havido qualquer apoio financeiro, uma vez que não houve velejadores interessados em participar no campeonato do mundo realizado em Hiroshima, e o campeonato da europa foi cancelado. \_\_\_\_\_

E dessa forma não haveria qualquer apoio, uma vez que o apoio financeiro da FPV à Hansa Classe é apenas e só para a participação dos velejadores nas provas internacionais. \_\_\_\_\_

A Hansa Classe solicitou à FPV que os apoios destinados ao campeonato do mundo e europa fossem atribuídos às provas Troféu Ibérico e campeonato do mundo da Classe RS Venture Connect, respectivamente. O pedido foi aceite mas o contrato-programa apenas foi celebrado no dia 10 de outubro de 2022, data posterior à realização do Troféu Ibérico, e foi por esse motivo que a Hansa Classe não informou ninguém que iria haver apoio para a prova. \_\_\_\_\_

Já pedimos à FPV que agende uma reunião com a Hansa Classe para que possamos definir novas regras para a atribuição de apoios, e a forma como são distribuídos. \_\_\_\_\_

**Ponto três** – Apresentação do parecer do Concelho Fiscal sobre o relatório de contas do exercício de 2022; \_\_\_\_\_

O Presidente do Concelho Fiscal, Marisa Almeida, apresentou à assembleia geral um parecer favorável às contas apresentadas pela Direção **Anexo Quatro** desta Ata, recomendando a aprovação das mesmas. \_\_\_\_\_

**Ponto quatro** - Apresentação do Plano de Atividades e Orçamento para 2023; \_\_\_\_\_

O Presidente da Direção apresentou o Plano de Atividades para o ano 2023, discriminando as várias Provas Nacionais e Internacionais a realizar durante o presente ano, assim como a Estimativa Orçamental, **Anexo Cinco** desta Ata. \_\_\_\_\_

Colocado à apreciação o Plano de Atividades e Orçamento para o ano 2022, o mesmo foi aprovado por unanimidade. \_\_\_\_\_

**Ponto cinco** – Ranking Nacional 2021/2022; \_\_\_\_\_

Tal como aconteceu no ano anterior, a Hansa Classe mantém a realização do Ranking Nacional, com o critério, das 2 (duas) PAN e Campeonato Nacional, com o intuito de premiar os velejadores mais regulares e assíduos na participação das provas nacionais da Hansa Classe.

O Ranking Nacional referente à época 2021/2022 é o (**Anexo Seis**) desta Ata, \_\_\_\_\_

Num total de 16 regatas, o TOP 3 do Ranking Nacional 2021/2022 é o seguinte: \_\_\_\_\_

3º Lugar – Guilherme Ribeiro, do late Clube Marina de Portimão/Vela Solidária \_\_\_\_\_

Prémio – Voucher da Decathlon no valor de 30,00€ \_\_\_\_\_

2º Lugar – Pedro Câncio Reis, do Clube Naval de Cascais \_\_\_\_\_

Prémio – Voucher da Decathlon no valor de 50,00€ \_\_\_\_\_

1º Lugar – João Pinto, do Clube Naval de Portimão \_\_\_\_\_

Prémio – Voucher para a substituição de todos os Cabos para a embarcação Hansa 303 \_\_\_\_\_

Nada mais havendo a tratar, e ninguém mais tendo manifestado a intenção de usar da palavra, foi a presente assembleia geral encerrada às dezoito horas e cinquenta minutos, lavrando-se a presente Ata que vai ser assinada pelo Presidente da Mesa da Assembleia, sendo posteriormente enviada uma cópia a todos os associados. \_\_\_\_\_



O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

*LUIS RAMALHO*

---

Luís Filipe de Almeida Ramalho



## Relatório de Atividades 2021/2022

O ano 2022 podemos considerar que tenha sido um ano de retoma das atividades regulares de vela.

Apesar de alguns clubes terem manifestado mais ou menos dificuldades, o ano de 2022 foi um ano bastante satisfatório, quer na realização das provas nacionais, quer no número de velejadores ativos.

Conseguimos organizar todas as Provas Nacionais, incluindo a participação no Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos, prova organizada pela Federação Portuguesa de Vela, assim como tivemos a participação de 5 velejadores na segunda edição do Troféu Ibérico, realizado em Espanha, em parceria com a Associação Espanhola Classe Hansa, conquistando não só o primeiro lugar nas classes 303 individual e duplos, pelos velejadores João Pinto e Luciana Matias, do Clube Naval de Portimão, como conseguimos ter 4 velejadores nos primeiros lugares na classe Para Sailing.

Estiveram presentes nas provas nacionais, um total de 17 velejadores.

A juntar às Provas Nacionais e Troféu Ibérico, tivemos este ano uma novidade; a participação da Equipa Nacional, Guilherme Ribeiro, late Clube Marina de Portimão, Pedro Câncio Reis, Clube Naval de Cascais, e o treinador Luís Brito, a representar Portugal no Campeonato do Mundo da classe RS Venture Connect.

E a estreia não podia ter corrido melhor; a dupla de velejadores subiu ao pódio conquistando o 3º lugar na classe Para Sailing.

A Hansa Classe apresentou uma candidatura ao IPDJ, Programa Nacional de Desporto para Todos, solicitando apoio financeiro com o intuito de incentivar e promover a prática da vela adaptada em vários clubes a nível nacional, como também a capacitação dos técnicos e auxiliares a desenvolver a forma mais eficiente e eficaz nas atividades de vela adaptada.

A candidatura foi considerada elegível tendo sido selecionada para o apoio do IPDJ, com o valor de 5.000,00€.

Foram realizadas várias atividades, nomeadamente nas cidades de Oeiras, Coimbra, Portimão e Lagos, conseguindo mobilizar e articular a atividade de vela adaptada, com mais de 100 participantes, com idades entre os 10 aos 65 anos.

Os clubes participantes foram:

- Escola de Vela Oeiras Viva
- Clube do Mar de Coimbra
- late Clube Marina de Portimão
- Clube de Vela de Lagos

A Direção da Hansa Classe



## DEMONSTRAÇÃO INDIVIDUAL DOS RESULTADOS POR NATUREZAS

Dezembro 2022

Montantes expressos em EURO

RUBRICAS	NOTAS	EXERCÍCIOS	
		2022	2021 Ano Completo
<b>RENDIMENTOS E GASTOS</b>			
Vendas e serviços prestados			
Subsídios à exploração			12.500,00
Ganhos/perdas imputados de subsidiárias, associadas e empreendimentos conjuntos			
Variação nos inventários da produção			
Trabalhos para a própria entidade			
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas			
Fornecimentos e serviços externos		(14.030,16)	(10.522,51)
Gastos com o pessoal			
Imparidade de inventários (perdas/reversões)			
Imparidade de dívidas a receber (perdas/reversões)			
Provisões (aumentos/reduções)			
Imparidade de investimentos não depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
Aumentos/reduções de justo valor			
Outros rendimentos		16.021,67	6.366,21
Outros gastos		(2.550,00)	(1.554,62)
<b>Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos</b>		<b>(558,49)</b>	<b>6.789,08</b>
Gastos/reversões de depreciação e de amortização			
Imparidade de investimentos depreciáveis/amortizáveis (perdas/reversões)			
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)</b>		<b>(558,49)</b>	<b>6.789,08</b>
Juros e rendimentos similares obtidos			
Juros e gastos similares suportados			
<b>Resultado antes de impostos</b>		<b>(558,49)</b>	<b>6.789,08</b>
Imposto sobre o rendimento do período			
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>(558,49)</b>	<b>6.789,08</b>
Resultado das actividades descontinuadas (líquido de impostos) incluído no RL Exercício			
<b>Resultado líquido do período atribuível a: *</b>			
Detentores do capital da empresa-mãe			
Interesses que não controlam			
Resultado por acção básico			

\* - Esta informação apenas será fornecida no caso de contas consolidadas

**PARECER DO CONSELHO FISCAL**  
**RELATÓRIO E CONTAS DO PERÍODO DE 2022**

Senhores Associados,

No cumprimento das obrigações estatutárias e de acordo com o Art.º 19º, apresentamos o nosso parecer sobre o Relatório e Contas do período de 2022, apresentado pela Direção.

Analisados com base no acompanhamento da atividade da Direção durante o período de 2022, e verificados os relatórios apresentados, constatou-se um resultado ílquido de **-558,49€**.

Este é o resultado matemático da diferença entre o valor das quotas recebidas/donativos/apoios de 16.021,67€ e as despesas no valor de 16.580,16€, no período referido.

O resultado líquido será no valor de 1.094,61€, face ao valor a receber de 1.653,10€, por parte dos clubes, late Clube Marina de Portimão e Clube Naval de Cascais, referente às despesas com o campeonato do mundo RS Venture Connect.

Face ao exposto, o Conselho Fiscal é de opinião que a Assembleia Geral aprove o Relatório de Contas do exercício de 2022.

16 de Março de 2023.

O Concelho Fiscal

---

Presidente – Marisa Alexandra Barros Almeida



PLANO DE ATIVIDADES  
2023

## INTRODUÇÃO

A Associação Portuguesa Hansa Classe (Hansa Classe) apresenta através deste documento o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2023.

Mesmo com a ausência de alguns velejadores, verificamos um aumento da frota na classe Hansa 303 individual, contando com a participação de 17 velejadores na época 2021/2022, nas Provas Nacionais.

Conseguimos mais uma vez organizar todas as Provas Nacionais, participando também no Campeonato de Portugal, e tivemos a participação de 5 velejadores na segunda edição do Troféu Ibérico, realizado em Espanha, em parceria com a Associação Espanhola Classe Hansa, e a participação no campeonato do mundo da classe RS Venture Connect.

O presente Plano de Atividades, enquanto instrumento de gestão e documento diferenciador, visa a implantação de um conjunto de atividades e medidas, delineadas segundo uma orientação estratégica, centrada na promoção, no aumento e na qualidade da vela adaptada em Portugal.

A Classe Hansa, já conta com 15 anos na missão de promover e dinamizar a prática da vela adaptada a nível nacional e internacional, aberta a todos, em uma base sistemática de formação, planeada e efetiva.

Temos como objetivo o aumento significativo do número de praticantes de vela, continuar a ter uma ação de proximidade junto dos associados e atletas, com ações de sensibilização e a realização de provas a nível nacional e internacional.

Apresentamos assim o nosso Plano de Atividade para esta nova época, pois acreditamos que a sua execução fará toda a diferença.

## COMUNICAÇÃO

A estratégia de comunicação contará com o site, perfil de Instagram, Facebook, e também através da presença em meios de comunicação (entrevistas e comunicados de imprensa).

O objetivo da comunicação é:

- ✓ Chegar a um maior número de pessoas e demonstrar os potenciais da vela adaptada;
- ✓ Cativar e angariar mais velejadores para a prática da vela;
- ✓ Aumentar o número de associados da Classe Hansa;
- ✓ Aumentar o posicionamento e visibilidade do nome Classe Hansa;
- ✓ Angariar novos patrocinadores e parceiros, e construir boas relações;
- ✓ Dar visibilidade e reconhecimento às entidades patrocinadores e parceiros que apoiam a Classe Hansa.

## CONTEXTUALIZAÇÃO DO PLANO DE ATIVIDADES

### Provas Nacionais:

- Prova de Apuramento Nacional – 1ª PAN

- ✓ Organizada pela Vela Solidária / Iate Clube Marina Portimão
- ✓ A realizar no campo de regatas da Praia da Rocha em Portimão
- ✓ 18 e 19 de Março

- Prova de Apuramento Nacional – 2ª PAN

- ✓ Organizada pela Oeiras Viva e Clube Desportivo de Paço de Arcos
- ✓ A realizar no campo de regatas Marina de Oeiras
- ✓ 29 e 30 de Abril

- Campeonato Nacional

- ✓ Organizada pelo Clube Naval Povoense
- ✓ A realizar no campo de regatas da Marina da Póvoa
- ✓ 19 a 21 de Maio

- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos

- ✓ Organizada pelo Clube Naval de Cascais com o apoio da Federação Portuguesa de Vela e Hansa Classe
- ✓ A realizar na Marina de Cascais
- ✓ 8 a 11 de Junho

Provas Internacionais:

- Troféu Ibérico

- ✓ Organizado pelo late Clube Marina Portimão
- ✓ A realizar no campo de regatas da Praia da Rocha em Portimão
- ✓ 4 a 8 Outubro

- Campeonato do Mundo – Classe Hansa

- ✓ Organizado pelo late Clube Marina Portimão
- ✓ A realizar no campo de regatas da Praia da Rocha em Portimão
- ✓ 14 a 21 Outubro

- Campeonato do Mundo – World Sailing

- ✓ Organizado por TIG Sports & the Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
- ✓ A realizar no Lago Braassemermeer, Haia, Países Baixos
- ✓ 10 a 20 Agosto

### DESCRIÇÃO PERMENORIZADA DAS PROVAS

- Provas de Apuramento Nacional – 1ª e 2ª PAN
  - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
  - ✓ Duração de 2 dias
  - ✓ Realização de 6 regatas
  
- Campeonato Nacional
  - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo e 2.3
  - ✓ Duração de 3 dias
  - ✓ Realização de 9 regatas
  
- Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos
  - ✓ Prova aberta apenas à Classe Hansa 303 Individual
  - ✓ Duração de 4 dias
  - ✓ Realização de 8 regatas
  - ✓ Taxa de inscrição no valor de 50,00€
  
- Campeonato do Mundo – World Sailing
  - ✓ Prova aberta às Classes Hansa 303 Individual, 303 duplo
  - ✓ Duração de 10 dias
  - ✓ Realização de 10 regatas
  - ✓ Taxa de inscrição a publicar no Anúncio de Regata
  
- Troféu Ibérico
  - ✓ Prova aberta às Classes 303 individual e 303 duplo
  - ✓ Duração de 4 dias
  - ✓ Realização de 8 regatas
  - ✓ Taxa de inscrição a publicar no Anúncio de Regata
  
- Campeonato do Mundo – Classe Hansa
  - ✓ Prova aberta a todas as Classes Hansa
  - ✓ Duração de 5 dias
  - ✓ Realização de 10 regatas
  - ✓ Taxa de inscrição a publicar no Anúncio de Regata

### ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

<b>Despesas</b>	
Contabilidade externa	360,00€
Manutenção do site (alojamento domínio)	150,00€
Deslocações	300,00€
Consumíveis de escritório	100,00€
<b>Total Despesas</b>	<b>910,00€</b>

<b>Receitas</b>	
Quotas de Filiação dos Sócios – Anual	1.700,00€
<b>Total Receitas</b>	<b>1.700,00€</b>



# HANSA CLASSE—RANKING NACIONAL - 2021/2022

Provas Nacionais 2021/2022

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA HANSA CLASSE



Pos.	Num. Vela	Clube	Velejador	Licença	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	Total	Final
1st	4	CLUBE NAVAL PORTIMÃO	JOÃO PINTO	7244	1.0	3.0	3.0	1.0	2.0	3.0	1.0	1.0	(5.0)	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	28.0	23.0
2nd	2571	CLUBE NAVAL CASCAIS	PEDRO CÂNCIO REIS	20455	(6.0)	4.0	1.0	2.0	1.0	1.0	2.0	2.0	4.0	5.0	1.0	4.0	2.0	2.0	3.0	4.0	44.0	38.0
3rd	2913	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	GUILHERME RIBEIRO	21255	4.0	1.0	2.0	3.0	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0	(22.0 OCS)	6.0	7.0	7.0	5.0	2.0	3.0	80.0	58.0
4th	2915	CLUBE NAVAL POVOENSE	FERNANDO PINTO	19530	5.0	5.0	(10.0)	6.0	3.0	6.0	8.0	4.0	1.0	4.0	4.0	8.0	5.0	6.0	5.0	2.0	82.0	72.0
5th	2188	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	LUIS RAMALHO	21256	3.0	2.0	4.0	5.0	5.0	7.0	5.0	5.0	6.0	(22.0 OCS)	7.0	5.0	3.0	3.0	7.0	7.0	96.0	74.0
6th	3187	CLUBE NAVAL CASCAIS	TEODORO CÂNDIDO	24253	7.0	6.0	5.0	(8.0)	8.0	8.0	6.0	6.0	2.0	3.0	8.0	2.0	8.0	7.0	4.0	5.0	93.0	85.0
7th	2361	CLUBE NAVAL POVOENSE	LUIS MARTINS	21957	(9.0)	9.0	9.0	9.0	7.0	5.0	7.0	7.0	8.0	2.0	5.0	6.0	6.0	4.0	8.0	9.0	110.0	101.0
8th	POR2847	ASS.NAVAL LISBOA	CARLOS SANTOS	27653	10.0	11.0	6.0	7.0	(22.0 DNF)	9.0	9.0	8.0	10.0	22.0 OCS	9.0	3.0	4.0	10.0	9.0	11.0	160.0	138.0
9th	2578	ASS.NAVAL LISBOA	GONÇALO GONÇALVES	20485	2.0	7.0	8.0	4.0	6.0	2.0	3.0	9.0	7.0	6.0	(22.0 DNC)	22.0 DNC	186.0	164.0				
10th	2934	IATE CLUBE MARINA PORTIMÃO	JOÃO SILVA	21971	12.0	10.0	7.0	12.0	9.0	10.0	10.0	10.0	9.0	8.0	(22.0 DNC)	22.0 DNC	229.0	207.0				
11th	POR3534	CLUBE NAUTICO ALMADA	FILIPE COSTA	27287	8.0	8.0	(22.0 DNF)	10.0	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	11.0	10.0	10.0	11.0	11.0	8.0	241.0	219.0
12th	POR2576	ASS.NAVAL LISBOA	MARIA GOMES		(22.0 DNF)	14.0	13.0	14.0	10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	7.0	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	256.0	234.0
13th	1881	CLUBE NAVAL POVOENSE	ANTÓNIO ARAÚJO	23009	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	3.0	9.0	11.0	8.0	10.0	6.0	267.0	245.0
14th	POR2253	CLUBE NAVAL MADEIRA	JOSÉ ANT. CALAÇA	15196	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	10.0	11.0	9.0	9.0	6.0	10.0	275.0	253.0
15th	3175	CLUBE NÁUTICO ALMADA	NOEL COELHO	21970	11.0	12.0	11.0	11.0	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	309.0	287.0				
16th	POR2914	CLUBE NAVAL S.JOAO PORTO	JOSE RIBEIRO		13.0	13.0	12.0	13.0	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	315.0	293.0				
17th	3168	CLUBE NAVAL CASCAIS	MIHAIL BOTNARI	21536	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	352.0	330.0
17th	3109	SCA / AAUAv	JOÃO GONÇALO	23082	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	352.0	330.0
17th	1953	SCA / AAUAv	MARGARIDA LEMOS	21185	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	352.0	330.0
17th	1138	SCA / AAUAv	JORGE RUIVO	20946	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	352.0	330.0
17th	3167	CLUBE NAVAL CASCAIS	DANIEL CUNHA	21972	(22.0 DNC)	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	22.0 DNC	352.0	330.0

**LEGENDA:**

R1; R2; R3; R4 - 1ª PAN (ASSOCIAÇÃO NAVAL DE LISBOA)

R5; R6; R7; R8; R9; R10 - 2ª PAN (CLUBE NÁUTICO DE ALMADA)

R11; R12; R13; R14; R15; R16 - CAMPEONATO NACIONAL (CLUBE NAVAL DO FUNCHAL)