



# ANÚNCIO DE REGATA

## **II Prova Apuramento Nacional 2022** **Hansa 2.3 e 303**

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube Náutico de Almada estabelecem este Anúncio de Regatas para a realização da **II Prova de Apuramento Nacional Hansa 2.3 e 303**, com o apoio da Câmara Municipal de Almada, União de Freguesias de Almada Cova da Piedade Pragal e Cacilhas, APCA, que será disputada nos dias **28 e 29 de Maio 2022** no campo de regatas **Almada/Mar da Palha**.

**Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão\_v.10 publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.**

### **1. REGRAS**

- 1.1.** A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela* e os Regulamentos Desportivos da FPV;
- 1.2.** **Código de Ética – Os participantes na prova, seus acompanhantes, Treinadores, chefes de equipa, pessoas de apoio, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos, deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no [Código de Ética](#), publicado pela FPV;**
- 1.3.** Será enviado em duplicado toda a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube, para o Grupo de WhatsApp da prova. O não cumprimento deste ponto não é motivo para atribuir uma reparaçāo.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO**

- 2.1.** A Prova estará aberta a barcos da Classe **Hansa 2.3 individual, Hansa 303 Duplo e Hansa 303 individual**;
- 2.2.** **Só poderão participar tripulações duplas e que formem par habitual nos treinos;**
- 2.3.** Os velejadores terão de ser sócios da APCA com a sua situação regularizada, ser portadores da Licença Desportiva válida e estarem classificados de acordo com as “IFDS – Functional Classification and Procedures”. Para os velejadores estrangeiros, estas regras serão as mesmas e reportarão à Associação de Classe do seu país;
- 2.4.** Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim de inscrição e enviá-lo juntamente com as declarações, documentos pedidos e Taxa de Inscrição para Clube Náutico de Almada ([cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)) até às 18 horas do dia 25 de Maio 2022;
- 2.5.** A data limite de Inscrição referida no número anteriores, não poderão ser inferior às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova (Artigo 6.4, Regulamentos Desportivos da FPV);
- 2.6.** A inscrição dos velejadores apenas será aceite, quando acompanhada da Inscrição do respetivo Treinador. Os Treinadores deverão proceder à sua Inscrição através do preenchimento do Boletim de Inscrição de Treinador;
- 2.7.** A Autoridade Organizadora reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, haverá lugar ao pagamento duma taxa de inscrição;



**2.8.** Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas **Licenças Desportivas válidas**, no **Secretariado da Prova** que se situará na **Recepção do Clube**.

### 3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

*Não haverá taxa de inscrição, excepto quando aplicado o ponto 2.7 em que será cobrada uma taxa no valor de 25€.*

### 4. PROGRAMA

Data e Hora	Classe(s)	Acontecimento
<b>28/05 das 09:00 às 11:00</b>	<b>Todas</b>	Confirmação da Inscrição
<b>28/05 às 11:00</b>	<b>Todas</b>	Reunião de velejadores e treinadores
<b>28/05 às 13:00</b>	<b>Hansa 2.3 e 303</b>	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia
<b>29/05 às 13:00</b>	<b>Hansa 2.3 e 303</b>	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia.

**4.1.** O número de regatas previstas é: 6(Seis)

**4.2.** No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 17:00;

**4.3.** Terá que se completar 1 (Uma) regata para validar a Prova.

### 5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou das Instruções de Regata.

### 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

**6.1.** Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão\_v10.1** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

**6.2.** O **Suplemento das Instruções de Regata** estará disponível a partir das **09:00** do primeiro dia de competição no **Secretariado da prova**.

### 7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no **Secretariado da Prova** e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.

### 8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

### 9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos da seguinte forma:

<b>Hansa 2.3 Individual</b>	<b>Aos 3 primeiros da classificação geral</b>
<b>Hansa 303 Dupla</b>	<b>Aos 3 primeiros da classificação geral</b>
<b>Hansa 303 Individual</b>	<b>Aos 3 primeiros da classificação geral</b>



## **10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

## **11. SEGURO**

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros, válido por um montante adequado à atividade.

## **12. DIREITOS DE IMAGEM**

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores, os direitos de perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento

## **13. REGRAS ESPECÍFICAS**

- 13.1.** Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.
- 13.2.** Os concorrentes que ostentam publicidade devem de indicar o respectivo número da licença no Boletim de inscrição.
- 13.3.** Sendo uma prova de Apuramento Nacional, serão necessários pelo menos **cinco barcos** participantes de cada classe para validar a prova (Regulamento Desportivo 5.4.3).

## **14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

- 14.1.** Será criado um grupo de WhatsApp da prova, onde serão adicionados todos os treinadores, com o objetivo do envio de informação de caráter geral relativa à Prova, só com comunicação no sentido CR/CP->Participantes.
- 14.2.** Para Informações adicionais contactar por favor Jaime Mimo 963558675